



EUROSOL BENZIN-SYSTEM

ist anwendbar in allen Zwei- und Viertaktmotoren sowie Wankelmotoren zur Kraftstoffqualitätsverbesserung nach DIN/EN 228 und Biokraftstoffe. Für alle Katalysatorsysteme, alle Saug- und aufgeladenen Motoren, alle Einspritz-, Direkteinspritz-, und Vergasersysteme.

- entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Kraftstoffsystem vom Tank bis zu den Brennräumen
- entfernt Verharzungen und Verklebungen in Vergasern, Kraftstoffmengenteilern und Einspritzdüsen
- entfernt Verkokungsrückstände und Rußablagerungen im gesamten oberen Zylinderbereich und im AGR-Ventil
- entfernt Feuchtigkeit und Kondenswasser aus dem gesamten Kraftstoffsystem
- schmiert und schützt den oberen Zylinderbereich
- beseitigt unangenehmen und gesundheitsschädlichen Schwefelgeruch bei Katalysatorfahrzeugen
- Schützt bei LPG-betriebenen Motoren die Auslassventile vor Überhitzungsschäden

DADURCH:

- ✓ saubere, kraftvolle Verbrennung
- ✓ spürbare Kraftstoffersparnis
- ✓ verbesserte Motorleistung
- ✓ Schutz vor Rost und Korrosion
- ✓ Einhaltung der vorgeschriebenen Abgasgrenzwerte
- ✓ Lebensdauerverlängerung der Einspritzaggregate
- ✓ optimale Heizleistung kraftstoffbetriebener Standheizungen und Zuheizer
- ✓ Funktionsgarantie für hohe Katalysatorleistung

ANWENDUNG Werkstatt standard:

Eine Flasche EUROSOL Benzin-System regelmäßig bei jedem vom Hersteller vorgeschriebenen Kundendienstintervall dem Kraftstofftank zugeben.

empfohlene ANWENDUNG:

Eine Flasche EUROSOL Benzin-System zweimal jährlich und nach längeren Standzeiten dem Kraftstofftank zugeben.

Eine Flasche (400 ml) EUROSOL Benzin-System sind ausreichend für maximal 150 Liter Ottokraftstoff.