



## EUROSOL DIESEL-SYSTEM

ist anwendbar in allen Dieselmotoren, zur Kraftstoffqualitätsverbesserung nach DIN/EN 590 und RME, PME und sonstige Biokraftstoffe. Für alle Rußpartikelfilter (mit und ohne Harnstofflösung), alle Katalysatorensysteme (Oxi-, NOx Speicher- und SCR), alle Saug- und aufgeladenen Motoren, alle Einspritz-, Direkteinspritz-, Pumpe-Düse- und Common Rail Systeme.

- beseitigt nachhaltig alle betriebsbedingten Verschmutzungen im gesamten Dieselsystem vom Tank bis zu den Brennräumen
- entfernt Verharzungen und Verklebungen in Einspritzdüsen und Einspritzpumpen
- entfernt Verkokungsrückstände und Rußablagerungen im gesamten oberen Zylinderbereich und im AGR-Ventil
- schmiert und schützt das Dieseleinspritzsystem und den gesamten oberen Zylinderbereich
- verhindert Oxidation des Kraftstoffes
- verhindert das Wachstum von Mikroorganismen
- verbessert die Kraftstoffzerstäubung
- ersetzt fehlende Schmierung bei schwefelarmen Dieselkraftstoff
- löst kältebedingte Paraffinverbindungen auf
- erhöht die Lagerstabilität deutlich

### DADURCH:

- ✓ saubere, kraftvolle Verbrennung
- ✓ sofort deutliche Rauch- und Rußreduzierung
- ✓ Einhaltung der vorgeschriebenen Abgasgrenzwerte
- ✓ optimales Kaltstartverhalten
- ✓ verbesserte Motorleistung
- ✓ deutlich spürbare Kraftstoffeinsparung
- ✓ Lebensdauererweiterung der Einspritzaggregate und Dieselpartikelfilter
- ✓ optimale Heizleistung kraftstoffbetriebener Standheizungen und Zuheizer
- ✓ Funktionsgarantie für hohe Katalysatorlaufleistung

### ANWENDUNG Werkstatt standard:

Eine Flasche EUROSOL Diesel-System regelmäßig bei jedem vom Hersteller vorgeschriebenen Kundendienstintervall dem Kraftstofftank zugeben.

### empfohlene ANWENDUNG:

Eine Flasche EUROSOL Diesel-System zweimal jährlich und nach längeren Standzeiten dem Kraftstofftank zugeben.

Eine Flasche (400 ml) EUROSOL Diesel-System sind ausreichend für maximal 150 Liter Dieselkraftstoff.