

## EUROSOL 3-Schutz

ist anwendbar in allen

- Zwei- und Viertaktmotoren
  - Einspritzsysteme und Vergasertypen
  - Katalysatorsysteme und Partikelfilter
  - Otto-, Diesel- und Wankelmotoren
  - Saug- und aufgeladene Motoren
- Reduziert Reibung und Verschleiß im gesamten Kraftstoffsystem, im oberen Zylinderbereich und beim Zweitakter im Kurbeltrieb
  - Schützt zuverlässig und nachhaltig vor Rost und Korrosion, vom Tank über den Zylinderbereich bis in die Abgasanlage und beim Zweitakter im Kurbeltrieb
  - Schützt sicher und nachhaltig bei langen Standzeiten durch organische Wirkstoff-Technologie
  - Für Blech- und Aluminiumtanks
  - Frei von Feststoffen wie Zink und Calcium
  - Schützt zuverlässig und nachhaltig alle Einspritzanlagen, Vergasertypen, Einspritzdüsen, Kraftstoffmengenteiler, Steuerkolben, Benzin- und Dieselpumpen und Druckregelventile vor Verschleiß und Korrosion
  - Schmiert und schützt verlässlich und erfolgreich Ventilsitze gegen Einschlagen, auch bei hohen Motordrehzahlen
  - Pflegt und schützt alle im Kraftstoffsystem befindlichen Membranen, Gummi- und Kunststoffteile
  - Wirkt effektiver als Blei

### DADURCH

- ✓ Deutliche Lebensdauererlängerung aller Aggregate
- ✓ Kein Rost im Benzin- und Dieseltank
- ✓ Lebensdauererlängerung der Abgasanlage
- ✓ Kein Ventileinschlagen im Ventilsitz
- ✓ Permanente Konservierung der Bauteile für lange Standzeiten

### ANWENDUNG

Mischbar mit allen Benzin-, Diesel- und Biokraftstoffsorten (DIN EN 228, 590, Ethanol, RME, PME)

Jahreslaufleistung	Verhältnis	Kraftstoff	3-Schutz
Über 5.000 km	1:1000 (0,1%)	10 Liter	10 ml
Bis 5.000 km	1:500 (0,2%)	10 Liter	20 ml